

Федеральное агентство морского и речного транспорта

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова» Воронежский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Кафедра, экономики и менеджмента

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине «<u>Экономика и планирование международных перевозок</u>»

(приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки <u>38.03.0</u> 2	2 Менеджмент
Направленность (профиль) Экон	омика и менеджмент на транспорте
Уровень высшего образования _	бакалавриат
Форма обучения	очно-заочная

Воронеж

1. Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

Рабочей программой дисциплины «Экономика и планирование международных перевозок» предусмотрено формирование следующих компетенций.

Таблица 1 Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-1. Способность самостоятельно или в команде организовать логистическую деятельность и процессы по перевозке пассажиров и грузов цепи поставок	ПК-1.1 Участие в маркетинге, грузовой и коммерческой работе с заказчиками, планировании и предоставлении транспортно-логистических услуг, включая процессы приема и обработка заявок, составления договоров, плановграфиков подачи транспортных средств и маршрутов перевозки, накладных и другой коммерческой	Знать: процессы планирования и предоставления транспортно-логистических услуг Уметь: принимать участие в маркетинге, грузовой и коммерческой работе с заказчиками, планировании и предоставлении гранспортно-логистических услуг Владеть навыками участия маркетинге, грузовой и коммерческой работе с заказчиками, планировании и предоставлении гранспортно-логистических услуг
	ПК-1.2 Реализация проектов и отдельных типовых задач коммерческого и технического менеджмента транспортных и производственных компаний, связанных с перевозкой груза и его обработкой, включая процессы выбора оптимальных транспортных средств и способов доставки грузов и пассажиров, подготовки технико-экономических обоснований для закупки новых транспортных средств, ремонта и технического обслуживания действующих,	проектов и отдельных типовых задач международных транспортных перевозок Уметь: организовывать производственные процессы связанные с перевозкой груза и его обработкой, включая процессы выбора оптимальных транспортных средств и способов доставки грузов и пассажиров,

внедрения новых	
технологических	
процессов и	
совершенствования	
существующих	
ПК-1.3 Анализ данных,	Знать: методы построения моделей объектов,
связанных с	явлений и процессов отраслевой экономики
выполнением	
показателей	Уметь: рассчитывать на основе типовых ме-
транспортной и	тодик и действующей нормативно-правовой
производственно-	базы экономические и социально-
хозяйственной	экономические показатели, характеризую-щие
деятельностью, в т.ч. с	деятельность транспортной организа-
использованием	ции
информационно-	Владеть: методиками планирования и оцен-
аналитических	ки результатов деятельности участников от-
автоматизированных	раслевого рынка и отрасли в целом
систем управления,	
включая применение	
законов и методов	
экономики,	
организации труда и	
управления на	
производстве, правил	
оказания услуг по	
перевозкам	
пассажиров, грузов,	
инструкций по	
оформлению	
проездных и	
перевозочных	
документов,	
технических и	
распорядительных	
актов и иной	
технической	
документации	

2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

Таблица 2 Оценочные средства для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

№ п/п	Наименование раздела (темы) дисциплины	Формируемая компетенция	Наименование оценочного средства	
1	Тема 1. Роль транспортных систем в национальной экономике	ПК-1.1 Тестирование, практические зад ния, зачет		
2	Тема 2. Организационно- экономические основы взаимодействия видов транспорта	ПК-1.1 ПК-1.2	Тестирование, практические задания, зачет	

3	Тема 3. Организация и планирование	ПК-1.1	Тестирование,
	перевозок в международном сообще-	ПК-1.2	практические зада-
	нии		ния, зачет
4	Тема 4. Планирование затрат на выпол-	ПК-1.1	Тестирование,
	нение международных перевозок	ПК-1.2	практические зада-
			ния, зачет
5	Тема 5. Оценка эффективности деятель-	ПК-1.3	Тестирование,
	ности предприятия, выполняющего ме-		практические зада-
	ждународные перевозки		ния, зачет
6	Тема 6. Тарифы на перевозки в между-	ПК-1.2	Тестирование,
	народном сообщении		практические зада-
			ния, зачет

Таблица 3 Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине

Результат обу-	Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и				Процедура
чения	шкала оценивания по дисциплине			оценивания	
по дисциплине	2	3	4	5	
	Не зачтено		Зачтено		
ПК-1.1	Отсутствие или	Неполные	Сформированн	Сформирова	Тестиров
Знать процессы	фрагментарные	представления	ые, но	нные	ание,
планирования и	представления о	о процессах	содержащие	систематичес	практиче
предоставления	процессах	планирования и	отдельные	кие	ские
транспортно-	планирования и	предоставления	пробелы	представлени	зада-
логистических	предоставления	транспортно-	представления	я о процессах	ния, зачет
услуг	транспортно-	логистических	о процессах	планировани	
	логистических	услуг	планирования	я и	
	услуг		И	предоставлен	
			предоставлени	РИЯ	
			я транспортно-	транспортно-	
			логистических	логистически	
			услуг	х услуг	
ПК-1.1	Отсутствие	В целом	В целом	Сформиро-	Тестиров
Уметь:	умений или	удовлетворите	удовлетворите	ванные	ание,
принимать	фрагментарные	льные, но не	льные, но	умения	практиче
участие в	умения	систематизиро	содержащие	принимать	ские
маркетинге,	принимать	ванные уме-	отдельные	участие в	зада-
	участие в	ния принимать	пробелы	маркетинге,	ния, зачет
коммерческой	маркетинге,	участие в	умения	грузовой и	
	грузовой и	маркетинге,	принимать	коммерческо	
заказчиками,	коммерческой	грузовой и	участие в	й работе с	
планировании и	работе с	коммерческой	маркетинге,	заказчиками,	
предоставлени	заказчиками,	работе с	грузовой и	планировани	
и транспортно-	планировании и	заказчиками,	коммерческой	И И	
логистических	предоставлении	планировании	работе с	предоставлен	
услуг	транспортно-	И	заказчиками,	ии	
	логистических	предоставлени	планировании	транспортно-	
	услуг	и транспортно-	И	логистически	
		логистических	предоставлени	х услуг	
		услуг	и транспортно-		
			логистических		

Тик-1.1 Владения вынудовлетворител выдения вынудовлетворител выдения вынудовлетворител выдения вынудовлетворител выдения вынудовлетворител выдения выпудовлетворител выпудовлетворител выпудовлетворител выпудовлетворител выпудовлетворител выпудования предоставления предоставле				МОНТЕ		
раздения илиудовлетворитет владения илиудовлетво— онефрагментарное рительное, но маркстиите, грузовой изыванками участия раздаение систематизиро— владение ве систематизиро— владение участия дале индерсатавления прадеогательных предоставления и транепортпо— вастических услуг предоставления и транепортпо— погистических услуг и предоставлении и транепортно— предоставлении и транепортных предоставления и транепортных предоста	ПИ 1 1 В	0	D		D	Т
участия вадаение вазаненнае систем ские вазаниями, планировании предоставлени предоставлении пр			,	•	,	=
дарктишге, рузовой коммерческой работе и транспортно- дагании представляении представляении представляении представляении представляении представляении представлении представления п			T -		ľ	· ·
рузовой пнавыками участия дение навыками участия дение навыками дение навыками участия дение дение навыками участия дение навыками участия дение навыками участия дение навыками участия дение дение навыками участия дение дение навыками участия дение навыками участия дение навыками участия дение навыками участия дение д			•	1 1	Ī l	-
работе отдельных типовых задач преревозок и перевозок	• .		_			
работе заказчиками, предоставлени и транспортно- заказчиками, планировании и транспортно- заказчиками, предоставлении предоставления обрезических делектах представления обрезических представления образовами проектов и представлении проектов и представления образовами проектов и представления проектов и представления образовами проектов и представления образовами проектов и представления образовами проектов и представления проектов и предоставления производственны ванные умения проектов и и сто образоткой, связанные систе образоткой, приметельные, производственны ванные умения производствени вывать и и сто образоткой, связанные способов включая производствени вывать и и сто образоткой, приметельные производствени вывать и и сто образоткой, связанные способов включая про					матизиро-	
заказчиками, предоставления и транспортно- догистических услуг пранспортно- догистических услуг делегателения предоставления транспортно- догистических услуг делегателения от предоставления от теоретических делектах делек		۲		ľ	ванное вла-	ния, зачет
планировании и транспортно- догитических услуг ПК-1.2 Знать: Отсутствие или представлении представлении представлении представлении представления образователения представления образовать представления образователения образователения образователения представления образователения о	*		[дение	
предоставлении и предоставлении отдельные проскотов и предоставления отдельных пресотов и предоставления отдельных пиповых задач мсждународных перевозок пранепортных перевозок пранепортных перевозок и производствен и и сто обработкой, включая перевозкой пранепортных обработкой, практиче сыязанные обработкой, оптимальных обработкой, пранепортных производствен и производствении производствении производствении производствении производствении производствении производствении производствени и громовенсения производствении производствении производствени		грузовой и		1 * *	навыками	
яказчиками, планировании и предоставлении и предоставлении предоставлении и предоставлении предоставлении предоставлении предоставлении и предоставлении предоставлении просстов и просстов и отдельных перевозок проитесты выпыть производствен не систематических аспектах аспектах проестов и просстов и отдельных предостав и просстов и отдельные производствени груза и его обработкой, приссом происссы производствени груза и его обработкой, приссосы вкл			1 -	_	участия	
логистических услуг предоставлении пранировании и предоставлении предоставлении предоставлении предоставлении предоставлении предоставлении предоставлении предоставлении предоставлении и транспортно-дотистических услуг предоставления оные, но ные аспекты предоставления оные, но ные предоставления объемы предоставления и предоставления объемы предоставления предоставления объемы предоставления предоставления объемы предоставления объемы предоставления предоставления объемы предоставления предоставления предоставления производствени п	=	работе с	коммерческой	работе с	маркетинге,	
услуг предоставлении пранспортно- логистических услуг предоставлении пранспортно- логистических услуг предоставлении и транспортно- логистических услуг предоставлении и проставлении и проставлении и проставлении и транспортных простов и проставления услуг предоставления и простов и простов и простов и простов и простов и производствен на производствен производствен на производствен производствен производствен производствен груза и его обработкой, связанные связанные связанные связанные обработкой, приметор на процессы обработкой, производствения производствения производствения производствения производствения груза и его обработкой, связанные связанные связанные обработкой, обработкой, обработкой, обработкой, обработкой, обработкой, обр		заказчиками,	работе с	заказчиками,	грузовой и	
прадстортно- погистических услуг предоставлении пранепортно- погистических услуг предоставлении и транепортно- просктов и производетвен производеть произ		планировании и	заказчиками,	планировании и	коммерческой	
погистических услуг погистических услуг предоставлении и транспортно- логистических услуг Тестиров и транспортно- представления о предс	услуг	предоставлении	планировании и	предоставлении	работе с	
ПК-1.2 Знать: теоретические делектах и представления опредставления опредставл		транспортно-	предоставлении	транспортно-	заказчиками,	
ПК-1.2 Знать: отсутствие или реализации проєктов и отдельных транспортных перевозок предозов и представления и транспортных перевозок производствен или производствени и сто обработкой, груза и сто обработкой гр			_		· .	
ТК-1.2 Знать: Отсутствие или транспортных проектов и предетавления отдельных типовых задач международных перевозок проектов и проката и проектов и проектов и проката и проектов и проката и проектов и проектов и производственны ванные и пресвозок производствены ванные и ские связанные сорганизовывать уменияпробелы ные производствен занать производствен вывать производствен и его обработкой, связанные сыстативных процессы выбора процессы обработкой, практиче ские ские ские и производствени ванать и его обработкой, практиче ские и его обработкой, практиче ские и производствени груза и его перевозкой процессы обработкой, практиче ские и процессы обработкой, практиче ские и производствени груза и его превозкой процессы обработкой, практиче ские и производствени груза и его превозкой производствени груза и его выбора процессы включая процессы включая процессы и производствени груза и его выбора процессы включая пр					-	
ПК-1.2 Знать: Отсутствие или теоретических фрагментарные представления о представления о представления о отдельные представления о отдельные представления о отдельных типовых задач международных транспортных перевозок перевозок перевозок перевозок перевозок перевозок процессы учили процессы организовывать перевозок прозводственны перевозок прозводственны перевозок прозводственны продземы продземы прожима прожи		[Γ -		
ПК-1.2 Знать: теоретические фрагментарные представления овдения отдельных потдельных типовых задач перевозок процессы процессы процессы процессы перевозок			, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		_	
ПК-1.2 Знать: теоретические аспекты представления о представления обработкой, связанные сорганизовывать производствены произв						
ПК-1.2 Знать: теоретические аспекты представления о представления о представления о представления о теоретических отдельные просктов и проскто						
теоретические аспекты представления о представления о передоватизации проектов и отдельных типовых задач международных перевозок процессы обработкой, связанные сыс процессы обработкой, связанные сыс процессы обработкой, потимальных перевозок процессы	ПК-1 2 Знать	Отсутствие или	Неполные			Тестиров
представления о георетических реализации проектов и отдельных аспектах реализации проектов и произовод произовод и произовод и произовод и произовод произовод произов и произо		•				-
реализации проектов и отдельных аспектах реализации проектов и отдельных типовых задач международных типовых задач международных транспортных перевозок процессы обработок перевозок перевозок перевозок процессы обработок перевозок процессы обработок процесы процессы обработок процесы обработок процесы обработок процесы обработок процесы пр	=		_			•
проектов и отдельных типовых задач международных транспортных перевозок пер		•	-	_		=
типовых задач международных транспортных перевозок перевозок перевозок производствен ные процессы умения перевозок	=	-		_		
типовых задач международных типовых задач международных транспортных перевозок прочвения производствен ные процессыумения не систе-содержащие производствен ные процессыумения перевозок прозводственны процессы обработкой, включая перевозок процессы выбора оптимальных транспортных перевозок процессы доставки грузов доставки грузов доставки грузов процессы выбора опстовкой выбора опстовкой процессы доставки грузов способов доставки грузов способов доставки грузов способов доставки грузов процессы и сто обработкой, средств и процессы способов доставки грузов способов выбора опстовкой груза и сто обработкой, связанные сые процессы выбора оптимальных средств и процессы выбора оптомальных способов способов выбора оптомальных способов способо способов способов с			r e		•	
международных типовых задач международных транспортных перевозок перевозкой производствен ные процессы груза и его обработкой, включая перевозкой грузаые процессы процессы и его обработкой, транспортных транспортных перевозкой грузаые процессы процессы и его обработкой, транспортных перевозкой процессы выбора оптимальных транспортных транспортных перевозкой процессы выбораготельные процессы выбораготельные процессы выбораготельные процессы процессы выбораготельные процессы выбораготельные процессы выборагруза и его обработкой, транспортных средств и способов доставки грузов пособов выбора процессы выбора процессы выбора процессы выбораготельные процессы выбора процессы выбораготельные процессы выбора процессы выбораготельные процессы выбора процессы выбораготельные процессы		Ī .	-	_		ния, зачет
х транспортных перевозок международных транспортных перевозок перевозок производствен ные процессы обработкой, включая перевозкой грузавые процессы процессы и его обработкой, транспортных транспортных перевозкой грузавые процессы выбора оптимальных транспортных транспортных транспортных перевозкой процессы выборагруза и его процессы выбораготавки грузов доставки грузов доставки грузов доставки грузов детств и процессы выбора опставки грузов детств и процессы выбора процессы средств и процессы средств и процессы выбора процессы средств и процессы средство процессы средство процессы средство процессы процессы процессы процессы процессы процессы продеждения		•		-		
перевозок транспортных перевозок перевозкой		отдельных				
транспортных перевозок отдельных отдельных перевозок перевозок перевозок производствен ные процессы обработкой, включая перевозкой груза и его обработкой, включая перевозкой грузов оптимальных транспортных перевозкой груза и его обработкой, включая перевозкой процессы и его обработкой, включая перевозкой процессы и его обработкой, связанные сыв процессы обработкой, средств и процессы включая процессы процессы обработкой, средств и процессы процессы включая процессы обработкой, грузов способов доствен и процессы включая процессы обработкой, грузов способов выбора процессы включая процессы включая процессы обработкой, грузов способов выбора процессы включая процессы процессы процессы процессы процессы процессы процессы процессы обработкой, грузо и его процессы обработкой, грузо и его обработкой, грузо и его обработкой, грузо и процессы процессы процессы процессы процессы процессы процессы процессы обработкой, грузо и его обработкой, грузо и его обработкой, грузо обработкой, грузо и процессы проц	TANADADATA			Ē .	Ē I	
перевозок типовых задач международных международн транспортных перевозок перевозок производствен фрагментарные илиудовлетво удовлетворител ванные ание, производствен организовывать матизиро отдельные производствен производствен производственны ванные умения пробелы ные процессы организовывать перевозкой производственны выные умения пробелы ные процессы обработкой, связанные спроизводственн вывать перевозкой перевозкой груза и его обработкой, связанные сые процессы организовывать умения производственн груза и его процессы процессы процессы процессы оптимальных транспортных транспортных средств и процессы выбора оптимальных обработкой, груза и его процессы процессы процессы процессы процессы процессы процессы оптимальных обработкой, груза и его процессы оптимальных обработкой, груза и его процессы обработкой, оптимальных обработкой, оптимальных обработкой, оптимальных перевозкой процессы включая транспортных процессы процессы процессы обработкой, оптимальных обработкой, обработкой, оттакторных оттакторительного прессы обработкой, оптимальных обработкой,	-	* *		*	проектов и	
ПК.1.2 Уметь Отсутствие В целомВ целом Сформиро- организовывать умпений или удовлетво- производствен ные процессы умения не систе-содержащие овывать ские связанные сорганизовывать матизиро- перевозкой производствены ванные умения пробелы ные процессы обработкой, включая процессы оптимальных транспортных средств способов доставки грузов доставки грузов международных международн транспортных вих перевозок транспортных вимения превозок тераного перевозок перевозок процессы выбора оптимальных транспортных средств ипроцессы выбора процессы выпроцессы выбора процессы выпроцессы выпроцессы выпроцессы выпроцессы выпроцессы выпроцессы процессы обработкой, оптимальных средств ипроцессы выпроцессы выпроцессы выпроцессы обработкой, оптимальных средств ипроцессы выпроцессы выпроцессы спедств и процессы и		= =	перевозок	, ,	' '	
транспортных перевозок пранспортных перевозок пранспортных перевозок пранспортных перевозок производствен фрагментарные рительные, ноыные, ноуменияорганиз практиче ные процессы умения не систе-содержащие овывать ские связанные сорганизовывать матизиро- отдельные производствен производствен ванные умения пробелы ные процессы труза и его процессы организовывать умения пробелы ные процессы обработкой, связанные спроизводственн вывать перевозкой перевозкой грузаые процессы производственн груза и его и его обработкой, связанные сые процессы обработкой, выбора включая перевозкой связанные сые процессы обработкой, процессы обработкой, связанные сые процессы обработкой, связанные сые процессы обработкой, связанные сые процессы обработкой, груза и его процессы оптимальных процессы выборагруза и егоперевозкой процессы оптимальных средств и процессы включая транспортных средств и процессы средство процессы средство процессы средство процессы процессы продежения процессы продежения про		перевозок				
ПК.1.2 Уметь: Отсутствие В целомВ целомСформиро- организовывать умпений илиудовлетво- производствен фрагментарные рительные, ноьные, ноуменияорганиз ванные процессы умения не систе-содержащие овывать ские связанные сорганизовывать матизиро- перевозкой производственны ванные умения пробелы ные процессы груза и его обработкой, связанные спроизводственн вывать перевозкой включая перевозкой груза перевозкой геруза и его процессы процессы обработкой, связанные сые процессы обработкой, включая перевозкой связанные сые процессы обработкой, груза и его процессы обработкой, оптимальных обработкой, груза и его выбора оптимальных обработкой, обработкой, оптимальных средств и процессы включая транспортных средств ипроцессы включая транспортных средств ипроцессы включая транспортных средств ипроцессы включая процессы обработкой, оптимальных средств ипроцессы включая транспортных средств ипроцессы включая процессы обработкой, оптимальных средств ипроцессы включая транспортных средств ипроцессы обработкой средств и процессы обработкой средство обработкой сред				международных	международн	
ПК.1.2 Уметь: Отсутствие В целомВ целом Сформиро- Тестиров организовывать умпений илиудовлетво- удовлетворител ванные ание, производствен фрагментарные рительные, ноьные, ноуменияорганиз практиче связанные сорганизовывать матизиро- отдельные производствен задания, перевозкой производственны ванные умения пробелы ные процессы груза и его обработкой, связанные спроизводственн вывать перевозкой перевозкой грузаые процессы производственн груза и его и его обработкой, связанные сые процессы обработкой, связанные сые процессы обработкой, включая процессы выбора оптимальных транспортных средств и способов доставки грузов				транспортных	ых	
ПК.1.2 Уметь: Отсутствие В целомВ целом Сформиро- организовывать умпений илиудовлетво- производствен фрагментарные рительные, ноьные, ноуменияорганиз ные процессы умения не систе-содержащие овывать ские связанные сорганизовывать матизиро- перевозкой производственны ванные умения пробелы ные процессы груза и его обработкой, связанные спроизводственн вывать перевозкой включая перевозкой грузаые процессы производственн груза и его и его обработкой, связанные сые процессы обработкой, включая перевозкой связанные сые процессы обработкой, включая перевозкой связанные сые процессы обработкой, труза и его птимальных транспортных средств и процессы включая обработкой, оптимальных средств и процессы включая транспортных средств и процессы средство процессы средство процессы				перевозок	транспортных	
организовывать умпений или удовлетво- удовлетворител ванные производствен фрагментарные не систе-содержащие овывать производствен производствен производствен ванные умения пробелы ные процессы организовывать матизиро- отдельные производствен производствен производствен ванные умения пробелы ные процессы обработкой, включая перевозкой груза и его обработкой, включая перевозкой груза ые процессы производственн груза и его процессы выбора оптимальных транспортных средств и способов доставки грузов					перевозок	
производствен ные процессы умения не систе-содержащие овывать производствен производственные производственны ванные умения пробелы ные процессы груза и его обработкой, связанные спроизводственны вывать перевозкой перевозкой груза него обработкой, связанные спроизводственные процессы производственные процессы производственные процессы перевозкой перевозкой груза него обработкой, связанные сые процессы обработкой, связанные сые процессы обработкой, связанные сые процессы обработкой, связанные сые процессы обработкой, связанные связ			В целом	В целом	Сформиро-	Тестиров
производствен ные процессы умения не систе-содержащие овывать производствен производственные производственны ванные умения пробелы ные процессы груза и его обработкой, связанные спроизводственны вывать перевозкой перевозкой груза него обработкой, связанные спроизводственные процессы производственные процессы производственные процессы перевозкой перевозкой груза него обработкой, связанные сые процессы обработкой, связанные сые процессы обработкой, связанные сые процессы обработкой, связанные сые процессы обработкой, связанные связ	организовывать	умпений или	удовлетво-	удовлетворител	ванные	ание,
ные процессы умения не систе-содержащие овывать ские задания, перевозкой производственны ванные умения пробелы ные процессы обработкой, связанные спроизводственн вывать перевозкой перевозкой груза перевозкой груза перевозкой груза перевозкой груза перевозкой связанные сые процессы обработкой, связанные сые процессы обработкой, включая перевозкой связанные свялючая процессы выбора оптимальных транспортных средств испособов доставки грузов способов доставки грузов дос			рительные, но	ьные, но	уменияорганиз	практиче
связанные сорганизовывать матизиро- отдельные производствен ные процессы зачет производственны ванные умения пробелы ные процессы обработкой, включая перевозкой груза процессы производственн вывать перевозкой перевозкой перевозкой груза перевозкой связанные сые процессы обработкой, включая перевозкой связанные сые процессы обработкой, включая процессы выбора груза и его перевозкой процессы процессы процессы обработкой, включая процессы выбора груза и его перевозкой процессы обработкой, груза и его выбора груза и его выбора оптимальных средств и процессы включая процессы включая транспортных средств и процессы включая процессы включая процессы обработкой, оптимальных средств и процессы включая процессы обработкой, оптимальных средств и процессы включая процессы средств и процессы обработкой, оптимальных средств и процессы процессы средств и процессы обработкой, оптимальных средств и процессы обработкой, оптимальных средств и процессы процессы средств и процессы средств и процессы обработкой, оптимальных средств и процессы обработкой оптимальных средств и про	ные процессы	умения	ř		F = I	=
перевозкой производственны ванные умения пробелы ные процессы зачет груза и его обработкой, связанные спроизводственн вывать перевозкой перевозкой груза и его процессы и его обработкой, связанные сые процессы обработкой, включая перевозкой связанные сые процессы обработкой, включая перевозкой связанные обработкой, груза и его процессы оптимальных обработкой, груза и его процессы транспортных средств и процессы включая транспортных средств и процессы про	связанные с	организовывать		_	производствен	задания,
груза и его е процессы организовывать уменияорганизо связанные с перевозкой включая перевозкой груза перевозкой связанные сые процессы обработкой, включая перевозкой связанные сые процессы обработкой, включая перевозкой связанные с включая процессы выбора оптимальных транспортных средств и способов доставки грузов способов выбора выбора процессы выбора процессы включая обработкой, груза и его выбора оптимальных обработкой, груза и его выбора оптимальных средств и процессы включая транспортных средств и процессы процессы и процессы процессы и процессы процессы и процессы процессы и проце	4.4	-	<u> </u>		-	
обработкой, связанные спроизводственн вывать перевозкой перевозкой груза и его процессы и его обработкой, связанные сые процессы обработкой, включая перевозкой связанные свключая процессы процессы процессы обработкой, связанные связанные свключая процессы выбора груза и его перевозкой процессы оптимальных обработкой, груза и его выбора оптимальных обработкой, груза и его выбора оптимальных средств и процессы включая транспортных средств и процессы включая транспортных средств и процессы включая транспортных средств и процессы средств и пр	•				_	
включая перевозкой груза ые процессы производственн груза и его процессы выбора оптимальных транспортных средств испособов доставки грузов	ب	1 '				
процессы и его обработкой, связанные сые процессы обработкой, включая перевозкой связанные свключая процессы транспортных средств испособов доставки грузов способов выбора выбора выбора процессы выбора процессы включая средств ипроцессы включая транспортных средств ипроцессы включая процессы средств и процессы сред			=		-	
выбора оптимальных процессы выборагруза и егоперевозкой процессы			-	_		
оптимальных транспортных средств и способов доставки грузов доставки	Prifono	-		-	_	
транспортных обработкой, груза и еговыбора оптимальных обработкой, груза и еговыбора оптимальных способов способов доставки грузов способов выбора процессы включая процессы средств и предств и предств и предств и предств и предств и предств			_			
средств и транспортных включая обработкой, оптимальных способов доставки грузов способов выбора процессы средств и процессы средств и процессы средств и процессы средств и	THOUGHTONTHIN	-		-	•	
способов средств ипроцессы включая транспортных доставки грузов способов выбора процессы средств и			_		_	
доставки грузов способов выбора процессы средств и	способов	гранспортных		-		
- СПОСОООВ ВЫОООА ПООПЕССЫ СОЕЛСТВ И	поставки гругов	•	•			
	= -	KHOCOOOB	выоора	процессы	средств и	

	<u> </u>				
подготовки	доставки грузов и		1	способов	
технико-	пассажиров,	транспортных	оптимальных	доставки	
экономических	подготовки	средств и	транспортных	грузов и	
обоснований	технико-	способов	средств и	пассажиров,	
для закупки	экономических	доставки грузов	способов	подготовки	
новых	обоснований для	и пассажиров,	доставки грузов	технико-	
транспортных	закупки новых	подготовки	и пассажиров,	экономически	
средств,	транспортных	технико-	-	х обоснований	
ремонта и	средств, ремонта		технико-	для закупки	
TAVIIIIIIACIOTO	и технического			новых	
_	_		l	транспортных	
действующих		для эакупки новых		средств,	
	деиствующих		_	-	
		1		ремонта и	
		средств,	1 1	технического	
		Ē	-	обслуживания	
		технического	ř .	действующих	
			технического		
		действующих	обслуживания		
			действующих		
ПК1.2 Владеть	Отсутствие	В целом	Сформированные	Сформированно	Тестирова
навыками	владения или	удовлетворитель	, но содержащее	е владение	ние,
организации	фрагментарное	ное, но не		организации	практичес
	владение	•	_	производственн	кие
ных процессов	организации	ванное владение		ых процессов	задания,
связанных с	производственных		*	связанных с	зачет
перевозкой	процессов	_	производственны	-	
груза и его		х процессов	•	груза и его	
обработкой,	перевозкой груза и			обработкой,	
BIGHIOHOG	_	перевозкой груза		включая	
TISOLICOCIT	включая процессы	_	_	^	
выбора	*			выбора	
оптимальных	оптимальных	процессы выоора	процессы выбора		
	транспортных средств и способов			транспортных средств и	
	-	средств и	гранспортных средств и	средеть и способов	
_	пассажиров,	способов	•	доставки грузов	
доставки грузов	•		спосоов доставки грузов и	A *	
и пассажиров,			~ -	подготовки	
подготовки		подготовки	подготовки	технико-	
технико-	٠, ٠,	технико-	технико-	экономических	
экономических		экономических		обоснований	
обоснований	транспортных	обоснований для		для закупки	
ппа эокупич	средств, ремонта и	закупки новых		новых	
	технического	транспортных	транспортных	транспортных	
НОВЫХ	обслуживания	средств, ремонта		средств,	
транспортных	действующих	и технического		ремонта и	
средств,		обслуживания	3	технического	
ремонта и		действующих	действующих	обслуживания	
технического				действующих	
обслуживания					
действующих					

TH: 1.0		***	G1	G1	T
ПК-1.3	Отсутствие	Неполные	Сформиро-	Сформиро-	тестирова-
Знать:	или фрагмен-	представле-	ванные, но	ванные	ние,
методы	тарные пред-	ния о мето-	содержащие	системати-	зачет
построения	ставления о	дах построе-	отдельные	ческие	
моделей	методах по-	ния моделей	пробелы	представле-	
объектов,	строения	объектов,	представле-	ния о мето-	
явлений и	моделей	явлений и	ния о мето-	дах по-	
процессов	объектов, яв-	процессов	дах построе-	строения	
отраслевой	лений и про-	отраслевой	ния моделей	моделей	
экономики	цессов отрас-	экономики	объектов,	объектов,	
	левой эконо-		явлений и	явлений и	
	мики		процессов	процессов	
			отраслевой	отраслевой	
			экономики	экономики	
ПК-1.3	Отсутствие	В целом	В целом	Сформиро-	практиче-
Уметь:	умений или	удовлетво-	удовлетво-	ванные	ские зада-
рассчитывать	фрагментар-	рительные,	рительные,	умения	ния, зачет
на основе	ные	но не систе-	но содержа-	рассчиты-	
типовых ме-	умения рас-	матизиро-	щие отдель-	вать на ос-	
тодик и	считывать на	ванные уме-	ные пробелы	нове типо-	
действующей	основе типо-	ния рассчи-	умения рас-	вых мето-	
нормативно-	вых методик и	тывать на	считывать на	дик и дей-	
правовой базы	действующей	основе типо-	основе типо-	ствующей	
экономические	нормативно-	вых методик	вых методик	норматив-	
и социально-	правовой ба-	и действую-	и действую-	но-	
экономические	зы экономи-	щей норма-	щей норма-	правовой	
показатели,	ческие и со-	тивно-	тивно-	базы эко-	
характеризую-	циально-	правовой	правовой	номические	
щие	экономиче-	базы эконо-	базы эконо-	и социаль-	
деятельность	ские показа-	мические и	мические и	но-	
транспортной	тели, характе-	социально-	социально-	экономиче-	
организации	ризующие	экономиче-	экономиче-	ские пока-	
	деятельность	ские показа-	ские показа-	затели, ха-	
	транспортной	тели, харак-	тели, харак-	рактери-	
	организации	теризующие	теризующие	зующие	
	<u>.</u>	деятельность	деятельность	деятель-	
		транспорт-	транспорт-	ность	
		ной органи-	ной органи-	транспорт-	
		зации	зации	ной орга-	
				низации	
		l .	<u> </u>	L	1

Пк-1.3	Отсутствие	В целом	В целом	Сформиро-	практиче-
Владеть:	владения или	удовлетво-	удовлетво-	ванное вла-	ские зада-
методиками	фрагментарное	рительное,	рительное,	дение ме-	ния, зачет
планирования	владение ме-	но не систе-	но содержа-	тодиками	
и оценки	тодиками	матизиро-	щее отдель-	планирова-	
результатов	планирования	ванное вла-	ные пробелы	ния и оцен-	
деятельности	и оценки ре-	дение	владение	ки резуль-	
участников от-	зультатов дея-	методиками	методиками	татов дея-	
раслевого	тельности	планирова-	планирова-	тельности	
рынка и	участников	ния и оценки	ния и оценки	участников	
отрасли в	отраслевого	результатов	результатов	отраслево-	
целом	рынка и от-	деятельности	деятельности	го рынка и	
	расли в целом	участников	участников	отрасли в	
		отраслевого	отраслевого	целом	
		рынка и от-	рынка и от-		
		расли в це-	расли в це-		
		ЛОМ	ЛОМ		

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

Тест 1

- 1. Транспортная сеть это
- А) целостная отрасль народного хозяйства
- Б) один из элементов транспортной системы
- В) совокупность различных видов транспорта
- Г) совокупность взаимодействующих независимо от формы собственности и ведомственной подчиненности транспортных предприятий
- 2. Показатель «густота транспортной сети» определяется по формуле:
- A) $ds = 1000 \text{ L}_{3} / \text{S}$
- Б) $ds = \Sigma L \pi \rho \mu B P / S Q$
- B) $ds = 1000 L_{2}/HP$

где Lэ – эксплуатационная длина сети, км,

LпривP – приведенный грузооборот, ткм,

- Н численность населения, км,
- Q объем предъявляемых к перевозке грузов, т
- S площадь территории, кв км.,
- Р грузооборот, ткм.
- 3. _____ совокупность транспортных средств, путей сообщения, оборудования для перемещения грузов в пути следования.
- 4. К специфическим особенностям транспорта как отрасли материального производства относятся:
- А) невозможность исправления допущенного "брака"
- Б) значительная доля затрат на сырье в структуре себестоимости транспортных

услуг

- В) труд работников транспортных предприятий не имеет вещественного воплощения
- Г) значительный ущерб, наносимый окружающей среде
- 5. Показатель транспортной доступности определяется как
- А) средневзвешенная величина затрат времени на перемещение грузов и пассажиров в регионе в зависимости от конфигурации размещения и густоты его транспортной сети
- Б) отношение удельного приведенного грузооборота к 1000 кв. км площади
- В) число пассажиро-километров, приходящихся на одного жителя страны в год

Тест 2

- 1. Планирование технологического процесса транспортно-экспедиционного обслуживания предполагает решение экспедитором следующих вопросов:
- А) разработка маршрута перевозки
- Б) проведение финансовых расчетов с контрагентами
- В) поиск клиентов
- Г) мониторинг перемещения груза
- Д) выбор перевозчиков-участников процесса транспортировки
- 2. Объединение грузов нескольких отправителей и получателей с дальнейшей перевозкой в одном транспортном средстве это
- А) диспетчеризация
- Б) контейнеризация
- В) консолидация
- 3. Ключевые критерии выбора экспедитором видов транспорта для осуществления доставки груза:
- А) время доставки
- Б) доля вида транспорта в общем объеме внутренних перевозок страны
- В) стоимость перевозки
- Г) инновационность
- Д) сезонность спроса на услуги вида транспорта
- 4. Высокий уровень затрат на содержание постоянных устройств, ограниченная географическая доступность и широкая номенклатура перевозимых грузов это характеристики такого вида транспорта как
- А) воздушный
- Б) морской
- В) трубопроводный
- 5. Высокий уровень эксплуатационных расходов, значительная конкурентоспособность на небольших расстояниях, широкая географическая доступность

 это характеристики такого вида транспорта как
А) морской
Б) воздушный
В) автомобильный
Тест 3
1. Договор перевозки может быть заключен в форме
А) коносамента
Б) счета-фактуры
В) транспортного сертификата экспедитора ФИАТА
2. Основной документ в линейном судоходстве при перевозке груза – это A) СМR-накладная Б) чартер В) коносамент
3. Товаросопроводительные документы
А) приемный акт
Б) счет-фактура
В) упаковочный лист
Г) экспортно-импортное извещение
Д) коносамент смешанной перевозки ФИАТА
4. Договор фрахтования, который используется в качестве договора перевозки в трамповом судоходстве, это A) чартер Б) бордеро B) грузовой манифест
5. При осуществлении автомобильных перевозок грузов в международном
сообщении оформляется накладная
A) CMR
Б) коносамент
В) СМГС
Тема 4
1. Установите соответствие между классификационным признаком и статьей
затрат
1: Прямые А: Заработная плата управленческого персонала
2: Косвенные Б: Заработная плата водителей
В: Арендная плата за офисное мощение и стоянку авт.
Г: Стоимость топлива
Α
A: B:
Б:

- 2. Деление затрат на прямые и косвенные осуществляется по признаку
- А) возможность отнесения затрат на конкретный объект калькуляции
- Б) периодичность возникновения затрат
- В) источник финансирования
- 3. Метод учета затрат, предполагающий формирование себестоимости с включением в нее и переменных затрат и постоянных затрат это
- А) директ-костинг.
- Б) абзорпшен-костинг
- В) суммирование

$$P_{m(an)i} = 0.01 \cdot k_{o6} \cdot (a_0 + k \cdot G_i)$$

4. В формуле

 a_o - это

- А) линейная норма расхода топлива
- Б) поправочный коэффициент, учитывающий работу с полуприцепом
- В) снаряженная масса автопоезда
- 5. Методы определения норм затрат на техническое обслуживание и ремонт автомобилей
- А) экспериментальный
- Б) в соответствии амортизационными отчислениями
- В) приведенная стоимость ремонта
- Г) обобщение статистических данных
- Д) исходя из целевой прибыли

Тест 5

1. Формула

$$\frac{KB}{Y\Pi p + AM}$$

используется для определения показателя

- А) чистой прибыли
- Б) срока окупаемости
- В) рентабельности
- 2. Показатель, определяемый как разность дисконтированных денежных потоков доходов и расходов, производимых в процессе реализации инвестиций за период, это
- А) чистый дисконтированный доход

- Б) внутренняя норма рентабельности
- В) индекс рентабельности
- 3. Обязательное условие сравнения и выбора варианта приобретения подвижного состава для международных перевозок по критерию чистой приведенной стоимости это одинаковый
- А) срок работы подвижного состава на международных перевозках
- Б) период, на который составлен проект по приобретению подвижного состава
- В) год выпуска подвижного состава
- 4. Сравнительные преимущества лизинга как способа финансирования приобретения автомобиля
- А) конечная стоимость автомобиля не превышает цену производителя
- Б) выручка лизингополучателя не облагается НДС
- В) обеспечением сделки по лизингу является автомобиль
- Г) возможность применения механизма ускоренной амортизации
- Д) расходы по поставке автомобиля несет лизингодатель
- 5. Основной признак договора международного лизинга
- А) приобретаемое оборудование используется для осуществления внешнеэкономической деятельности
- Б) лизингополучатель или Лизингодатель являются нерезидентами РФ
- В) производитель приобретаемого оборудования зарубежная компания

Тест 6

- 1. Метод ценообразования, при котором цена устанавливается на основе изучения цен конкурентов на подобного рода услуги с небольшими отклонениями от среднего уровня, это метод
- А) ценообразование на основе целевой прибыли
- Б) гибкое безубыточное ценообразование
- В) связанное ценообразование
- 2. Элементы поля ценового решения предприятия:
- А) себестоимость услуги
- Б) опыт работы предприятия на рынке
- В) финансовая устойчивость предприятия
- Г) тарифы конкурентов
- Д) уровень трудового потенциала
- 3. Тарифная ______ порядок расчета тарифа (цены) на перевозку в зависимости от коммерческих и технологических условий ее выполнения.
- 4. Факторы, определяющие размер оплаты перевозки грузов автомобильным транспортом
- А) профессиональная надежность водителя

- Б) тип автомобиля
- В) продолжительность периода работы на рынке предприятия-перевозчика
- Г) масса перевозимого груза
- Д) уровень аварийности на дорогах, по которым проходит маршрут перевозки
- 5. Вид тарифа на смешанную перевозку груза, предполагающий применение единой сквозной ставки, это тариф
- А) корейт
- Б) интегрированный
- В) сетевой

Оценка результатов тестирования. За каждый правильный ответ начисляется 1 балл. Для перевода баллов в оценку применяется универсальная шкала оценки образовательных достижений. Если обучающийся набирает от 90 до 100% от максимально возможной суммы баллов - выставляется оценка «отлично»;

от 80 до 89% - оценка «хорошо», от 60 до 79% - оценка «удовлетворительно», менее 60% - оценка «неудовлетворительно».

Практическое задание 1

«Планирование затрат на выполнение международных перевозок» Решение задачи

1. В рамках решения вопроса выбора страны-поставщика комплектующих изделий российская компания учитывает следующие условия: при отгрузке из Юго-Восточной Азии (ЮВА) расстояние перевозки комплектующих значительно больше, чем при организации отгрузок из России. Поэтому в первом случае транспортные затраты значительно выше, что обусловливает более длительные сроки перевозки и требуют дополнительных запасов как в сети снабжения, так и дополнительных страховых запасов, обеспечивающих бесперебойное производство. Кроме того, поставка комплектующих из регионов Юго-Восточной Азии предполагает уплату импортных пошлин. Некоторые дополнительные факторы, которые необходимо учитывать в случае выбора компании-поставщика из Юго-Восточного региона, приведены в таблице 1 1.

Таблица 1 - Факторы, возникающие в случае отгрузки продукции из региона ЮВА

Фактор	Значение
Тариф на транспортировку груза морем	150 у.е. за 1 м3
Импортная пошлина на ввоз товаров	12 %
Процентная ставка на запасы:	
- в пути (3 _п)	10 %
- страховые (3 _{стр})	10 %
Продолжительность транспортировки (Тп)	25 дн.
Дополнительные страховые запасы ком-	7 дн.
плектующих у получателя (Тстр)	

Удельная стоимость товара (C) составляет 4000 у.е., 6000 у.е., 8000 у.е., 10 000 у.е., 12 000 у.е. за 1 куб. м. Цена на комплектующие изделия в России на 20% выше, чем в Юго-Восточной Азии, качество комплектующих примерно одинаковое.

Задание: с учетом приведенных факторов и удельной стоимости товара определите дополнительные затраты, обусловленные выбором поставщика из Юго-Восточной Азии. Обоснуйте выбор из рассматриваемых альтернатив страны-поставщика комплектующих.

Методические указания. Для определения дополнительных затрат, возникающих при организации отгрузки комплектующих из стран ЮВА, рекомендуется заполнить следующую таблицу (табл. 2).

Таблица 2 - Дополнительные затраты, возникающие в случае отгрузки комплектующих из региона ЮВА

Удельная		Доля расхо-				
стоимость ком-	Расходы	Расходы Тариф Расходы на Расходы на Всего				
плектующих,	на импор-	на пере-	страховые	запасы в		ной стоимо-
y.e. за 1 м ³ (С)	тные по- возку запасы пути					сти, %

11

	шлины			
4000				
6000				
8000				
10 000				
12 000				

2. Товары перевозятся в стандартных контейнерах на поддонах или в ящиках. В случае использования поддонов, в контейнере перевозится 300 единиц товара (в одном контейнере размещается 25 поддонов, на одном поддо- не - 12 единиц товара). Если используются для перевозки ящики, то в контей- нере располагается 480 единиц товара (в одном контейнере - 40 ящиков, в ящике - 12 единиц товара)².

Расходы на транспортировку из расчета на один контейнер составляют:

- при расстоянии перевозки 100 249 км 500 у.е.;
- при расстоянии перевозки 250 499 км 800 у.е.;
- при расстоянии перевозки 500 999 км 1200 у.е.;
- при расстоянии перевозки 1000 1999 км 2000 у.е.;
- при расстоянии перевозки 2000 и более $\kappa M 3000$ у.е.

Стоимость погрузочно-разгрузочных работ (ПРР) за дин час работы составляет:

- при выполнении работ вручную 36 у.е.;
- при выполнении работ с помощью вилочного погрузчика 54 у.е.

Затраты рабочего времени на осуществление погрузки составляют:

- \bullet одного поддона вручную 4,8 мин, вилочным погрузчиком 2,4 мин;
- \bullet при погрузке одного ящика: вручную 1,8 мин., вилочным погрузчиком 0,9 мин.

Задание: определите затраты на один ящик и один поддон при перевозке товаров на каждое из приведенных расстояний, на основе выполненных расчетов определите наиболее рациональный вид тары для перевозки товара.

Методические указания. Следует отметить, что стоимость перевозки одного поддона или ящика определяется в зависимости от стоимости транспортировки контейнера и числа ящиков или ящиков в одном контейнере, а также в зависимости от расстояния перевозки.

Результаты расчета стоимости перевозки одного ящика и одного поддона представьте в форме таблицы 3.

Таблица 3 - Стоимость перевозки одного поддона и одного ящика

Расстояние	Стоимость	Количество в одном кон-		Стоимость перевозки, у	
перевозки,	транспортировки	тейі	нере		
КМ	контейнера, у.е.	поддонов ящиков		Одного	Одного
				поддона	ящика
100-249					
250-499					
500-999					
1000-1999					
2000 и более					

Затраты на погрузку одного поддона и одного ящика обусловлены затратами времени на погрузку и почасовой ставкой выполнения погрузоразгрузочных работ (табл. 4).

Таблица 4 - Стоимость погрузки одного ящика и одного поддона

Вид	Почасова	ая ставка	Поминутная ставка		Время погрузки,		Стоимость по-	
тары	ПРР	, y.e.	ПРР, у.е.		МИН		грузки, у.е.	
	Вруч-	Погруз-	Вруч-	Погруз-	Вруч-	Погруз-	Вруч-	Погруз-
	ную	чиком	ную	чиком	ную	чиком	ную	чиком
Поддон								
Ящик								

Затраты на перевозку одного поддона и одного ящика состоят из затрат на перевозку и затрат на погрузку одного ящика (одного поддона). Результаты расчетов представьте в форме таблицы 5.

Таблица 5 - Общие затраты на транспортировку одного ящика и одного поддона

пе-		мость	Стоимость погрузки				Общие затраты на транспорти-			
KZ	переі	возки					ровку			
303) KM			1-го г	поддона	1-го	ящика	1-го п	оддона	1-го	ящика
Расст-е пе ревозки, км	1-го	1-го	вруч-	погруз-	вруч-	погруз-	вруч-	погруз-	вруч-	погруз-
Ь	ящ.	подд.	ную	чиком	ную	чиком	ную	чиком	ную	чиком
100-										
249										
250-										
499										
500-										
999										
1000-										
1999										
2000 и										
более										

Практическое задание 2

Решение задачи

1. Выполните расчет финансового результата проекта приобретения транспортных средств, используя приведенные данные (табл.6).

Таблица 6 - Условия лизинговой сделки

Срок аренды	4 года
Сумма контракта, USD	230 964
Два тягача ДАФ (79902 USD*2)	159 804
Два полуприцепа (35580 USD *2)	71 160
Авансовый платеж (20 %)	46 193
Ежеквартальные выплаты	17 220
Ежегодные выплаты	68 880
Общая стоимость лизинга:	
Авансовый платеж (20%)	
Сумма 16 квартальных платежей, USD	
Общая стоимость инвестиций за 4 года, USD	

Задание

- 1. Сформировать нормативную базу для расчета эксплуатационных затрат на осуществление перевозки грузов автомобильным транспортом в международном сообщении.
- 2. Осуществить расчет эксплуатационных затрат на рейс по двум из предложенных маршрутов (табл. 7) и в соответствии с данными о подвижном составе (табл. 8).
- 3. Провести анализ структуры эксплуатационных затрат, используя результаты расчетов и статистические данные (см. дополнительный материал).
- 4. Определить тарифы за перевозки по выбранным маршрутам.

Структура отчета о выполненном задании.

- 1. Описание нормативной базы, используемой для расчета эксплуатационных затрат.
- 2. Результаты расчета эксплуатационных затрат для двух вариантов маршрутов.
- 3. Результаты проведения сравнительного анализа структуры эксплуатационных затрат по рассчитанным маршрутам.
- 4. Результаты расчета тарифов на перевозки грузов по рассматриваемым маршрутам, рассчитанных методом «затраты плюс наценка».

Таблица 7 - Маршруты для выполнения задания

Номер варианта	Маршрут
1,12	Санкт-Петербург – Котка - Москва – Санкт-Петербург
2,13	Санкт-Петербург – Котка - Санкт-Петербург
3,14	Санкт-Петербург-Симферополь-Санкт-Петербург
4,15	Санкт-Петербург-Мадрид-Санкт-Петербург
5,16	Санкт-Петербург - Хельсинки- Москва - Санкт-Петербург
6,17	Санкт-Петербург – Ивангород - Кохтла-Ярве - Санкт-Петербург
7, 18	Санкт-Петербург-Берлин-Санкт-Петербург
8,19	Санкт-Петербург-Стокгольм-Санкт-Петербург
9, 20	Санкт-Петербург-Неаполь-Санкт-Петербург
10, 21	Санкт-Петербург-Варшава-Санкт-Петербург
11	Санкт-Петербург-Гамбург-Санкт-Петербург

Таблица 8 - Сведения о подвижном составе

Номер варианта	Марка подвижного состава	Величина парка подвижного состава, ед.
1, 8, 15	Mersedes-Benz (4x2) п/п - General Trailer (3 оси)	5 5
2, 9, 16	Volvo (4x2) п/п - Schmitz Rostock (3 оси)	6 6
3, 10, 17	Renault Magnum(4x2) п/п – Новтрак (3 оси)	4 4
4, 11, 18	IVECO Trakker (6x4) п/п - SCHMITZ (3 оси)	7 7
5, 12, 19	Mersedes-Benz (4x2) π/π - Lamberet	4 4
6, 13, 20	Iveco Stralis (6x4) п/п Fliegl (3 оси)	5 5

7, 14, 21	SCANIA (4x2) п/п Schmitz Cargobull (3 оси)	7 7
7, 14, 21	п/п Schmitz Cargobull (3 оси)	7

Критерии и шкала оценивания выполнения контрольно-практических заданий

Оценка	Критерии
5	 полное раскрытие вопроса; указание точных названий и определений; правильная формулировка понятий и категорий; приведение формул; правильно выполненные расчеты и корректный вывод, дающий ответ на
	поставленный в задании вопрос
4	- недостаточно полное, по мнению преподавателя, раскрытие вопроса; - несущественные ошибки в определении понятий и категорий, формулах, статистических данных и т.п., кардинально не меняющих суть изложения; - наличие грамматических, стилистических ошибок и др.
3	- наличие достаточного количества несущественных или одной-двух существенных ошибок в определении понятий и категорий, формулах, выполненных расчетах и т.п.; - отсутствие вывода или вывод, не отвечающий на вопрос, поставленный в задании; - наличие грамматических, стилистических ошибок и др.
2	 нераскрытие вопроса; большое количество существенных ошибок; отсутствие вывода по заданию; наличие грамматических, стилистических ошибок и др.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОГО КОНТРОЛЯ

Промежуточная аттестация – устный зачет

Перечень вопросов для подготовки к зачёту

- 1. Транспорт как отрасль материального производства национальной экономики.
- 2. Тенденции, основные проблемы и особенности развития рынка международных перевозок.
- 3. Транспортная составляющая в цене готовой продукции.
- 4. Основные типы и характеристики транспортных систем.
- 5. Особенности транспортной системы Российской Федерации.
- 6. Роль различных видов транспорта в транспортной системе и их характеристики.
- 7. Особенности использования железнодорожного транспорта в логистических системах.
- 8. Особенности использования морского транспорта в логистических системах.

- 9. Классификация перевозок, осуществляемых в международном сообщении.
- 10.Особенности использования автомобильного транспорта в логистических системах.
- 11. Особенности использования воздушного транспорта в логистических системах.
- 12. Особенности использования внутреннего водного транспорта в логистических системах.
- 13. Предпосылки возникновения мультмодальных перевозок и их роль в логистике.
- 14. Особенности осуществления интермодальных перевозок.
- 15. Мировая контейнерная система.
- 16. Транспортное право.
- 17. Операторы и правовое регулирование интермодальных перевозок.
- 18.Показатели качества транспортных услуг.
- 19. Договоры, связанные с предоставлением транспортных услуг.
- 20. Методы и модели ценообразования на транспорте.
- 21. Прогнозы развития транспортной отрасли.
- 22. Международная перевозка грузов: основные признаки в зависимости от рассматриваемого вида транспорта.
- 23. Принципы, методы, виды и формы планирования в транспортной организации.
- 24. Затраты на осуществление перевозок грузов в международном сообщении, классификация затрат
- 25. Направления снижения затрат на осуществление перевозок грузов в международном сообщении.
- 26. Методики расчета затрат на осуществление перевозок грузов в международном сообщении
- 27. Состояние нормативной базы для определения затрат на осуществление перевозок грузов в международном сообщении.
- 28. Понятие тарифа на международную перевозку, основные ценообразующие факторы
- 29. Факторы формирования тарифов на смешанные перевозки
- 30. Оценка уровня тарифа на смешанные перевозки
- 31.Поле тарифного решения международного перевозчика
- 32. Сетевое планирование вариантов доставки грузов в международном сообщении.
- 33. Экономические показатели функционирования транспортного предприятия.
- 34. Оценка эффективности функционирования транспортного предприятия.
- 35. Методические подходы к оценке инвестиций в транспортную отрасль.
- 36. Показатели, характеризующие качество международной перевозки (грузовой и пассажирской).
- 37. Методы оценки результатов деятельности организации, осуществляющей перевозки в международном сообщении.
- 38. Характеристика имущественного комплекса предприятия, осуществляющего перевозки в международном сообщении.

39. Характеристика информационной базы, используемой при планировании перевозок в международном сообщении (по видам транспорта).

Показатели, критерии и шкала оценивания ответов на зачете

Критерии/ баллы		«Зачтено»		«Не зачтено»
полнота и правильность ответа	обучающийся полно излагает материал, дает правильное оп- ределение ос- новных понятий	Обучающийся достаточно полно излагает материал, однако допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого.	обучающийся демонстрирует знание и понимание основных положений данной темы, но излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил	обучающийся демонстрирует незнание большей части соответствую- щего вопроса
степень осознанности, понимания изученного	демонстрирует понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные	присутствуют 1-2 недочета в обосновании своих суждений, количество приводимых примеров ограничено	не умеет достаточно глубоко и доказа- тельно обосновать свои суждения и привести свои при- меры	допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл

При проведении промежуточной аттестации с применением дистанционных технологий зачет проводится в форме компьютерного тестирования в СДО.

Применяется универсальная шкала оценки образовательных достижений. Если обучающийся набирает более 60% от максимально возможной суммы баллов – выставляется «зачтено»; менее 60% – «не зачтено».

Составитель: старший преподаватель Куцева Е.Э.

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры экономики и менеджмента и утверждена на 2023/2024 учебный год. Протокол от «30» июня 2023 № 10.